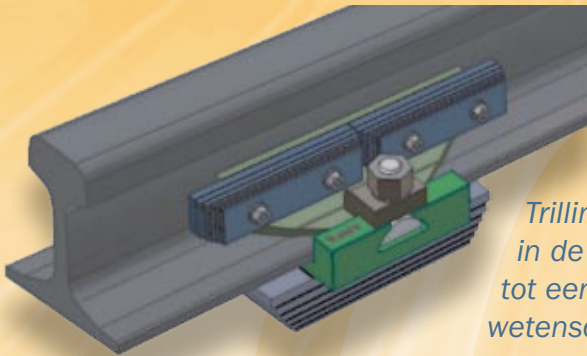


RAILDEMPER INNOVATIEVE BRONMAATREGELLEN



Trillingstechnologie is in de loop der jaren tot een hoogwaardige wetenschap uitgroeid.

De nieuwe en eenvoudige blokconstructie van raildempers zorgt voor een efficiënte demping van contactgeluid van het spoor. Het geluidsniveau van rollende en piepende wielen gaat aanzienlijk omlaag. Na plaatsing van de nieuwe gepatenteerde raildempers wordt een geluidsvermindering behaald:

Rolgeluid:

3 dB(A)*

Booggeluid:

10 - 15 dB(A)**

Het dempen van railtrillingen is een nieuwe technologie binnen de rail- en treintechnologie en wordt tot dusver slechts door een handje vol exploitanten toegepast. Al in 1997 toonde een onderzoek de succesvolle demping van frotiegeluid in bochten aan.

Door de individuele optimalisatie en aanpassing van de dempers wordt een uitstekende kosten-prestatie-verhouding veiliggesteld.

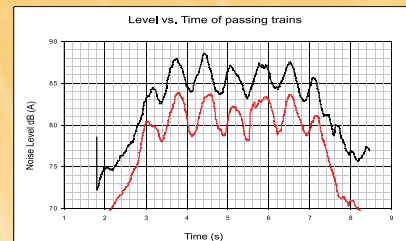
Dankzij het universele ontwerp kunnen de raildempers snel en eenvoudig worden geplaatst, onafhankelijk van plaatselijke

omstandigheden en zonder dat het spoor moet worden aangepast.

De raildempers kunnen ook in reeds bestaande tracés, tijdens het standaardonderhoud als er geen treinen rijden, eenvoudig worden aangebracht en vormt een aanmerkelijke kostenbesparing, zowel voor de eerste montage als ten aanzien van toekomstige onderhoudswerkzaamheden.

Voordelen van het raildempersysteem VICON-AMSA:

- Het breedbandgeluid (geruis) wordt aan de geluidsBRON verlaagd. Alle door geluid veroorzaakte trillingsniveaus in de rails worden verlaagd. De golfslijtage vermindert
- Geluidsschermen kunnen aanzienlijk lager gebouwd of zelfs weggelaten worden
- De montage is eenvoudig. Het absorptiesysteem kan gemakkelijk tijdens groot onderhoud worden aangebracht, zelfs in het geval van oudere tracés
- Hoge duurzaamheid met betrekking tot verschillende omgevingsgesteldheden
- Onderhoudsvrij
- Eenvoudig te recyclen



Dankzij het universele ontwerp kunnen de raildempers snel en eenvoudig worden geplaatst en de resultaten zijn dusdanig dat geluidsschermen aanzienlijk lager gebouwd of zelfs weggelaten kunnen worden!

Referenties

Ons absorptiesysteem heeft zich inmiddels bewezen in Nederland (14 km Zeeuwse Lijn en 9 km HSL).

Vanwege de succesvolle resultaten zijn op dit moment ook andere landen actief experimenten aan het uitvoeren met ons dempersysteem.

* per situatie afhankelijk

** voor het in Nederland toegepaste spoorstaaf moet nog een raildemper ontwikkeld worden om booggeluid te reduceren

