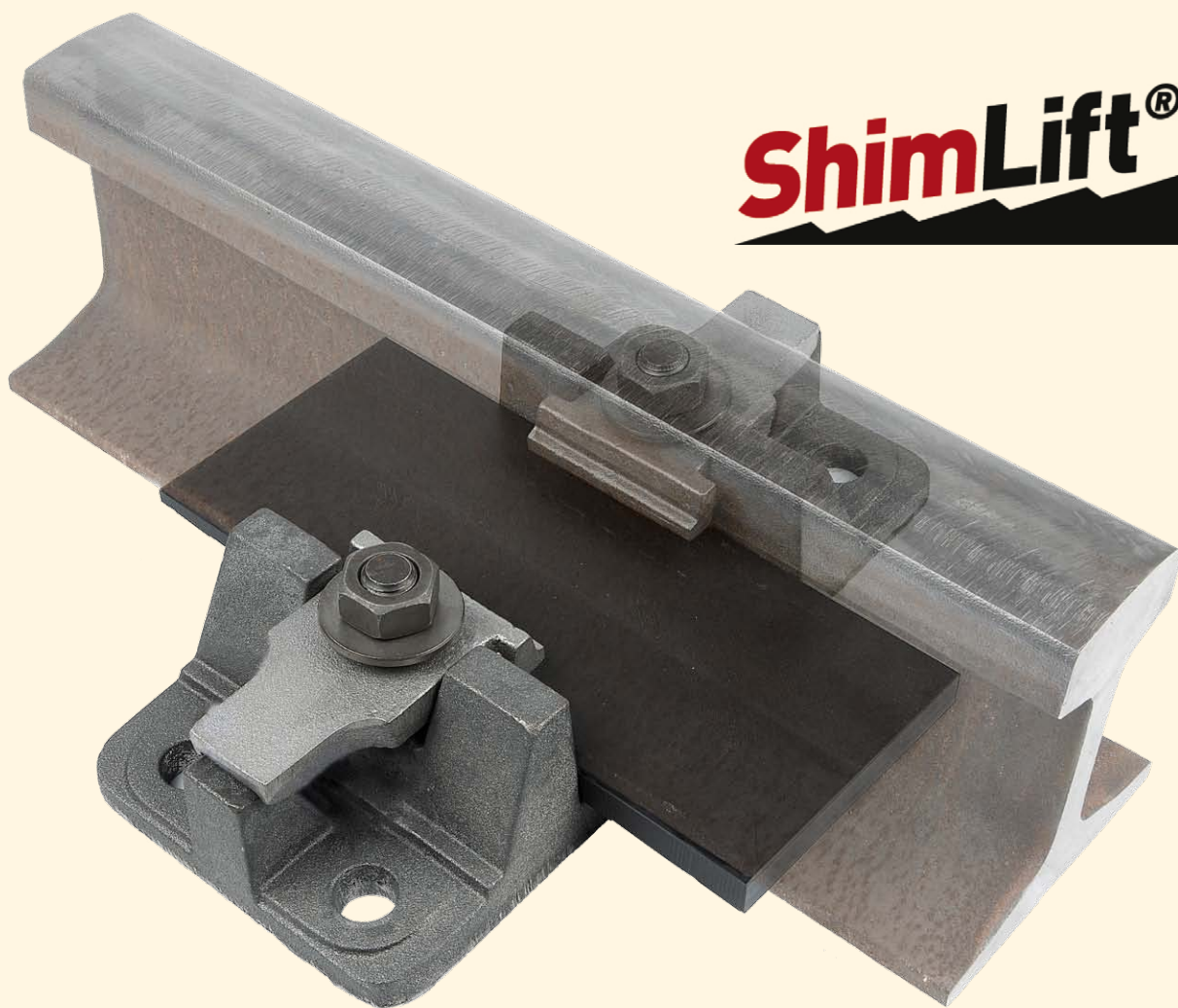


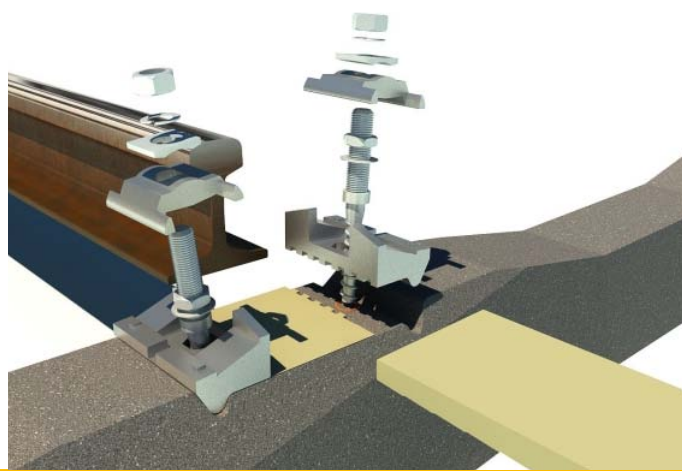
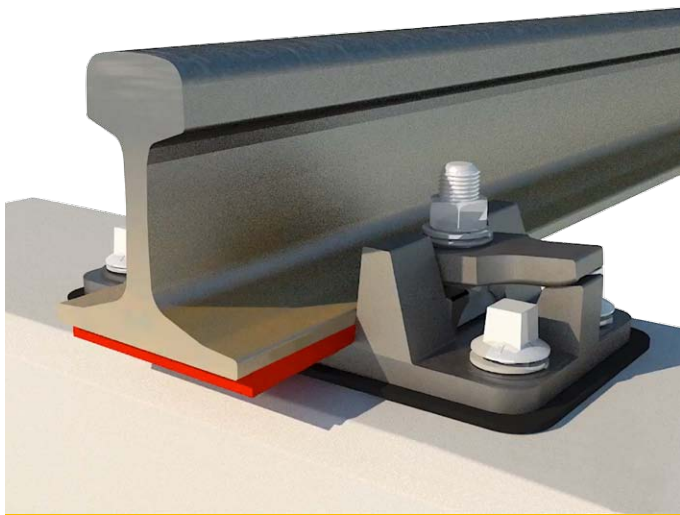
**ShimLift®**



## ShimLift

Innovatieve spoorstaafbevestiging voor dwarsliggers

KamPa BV heeft een innovatieve spoorstaafbevestiging voor dwarsliggers – **ShimLift** – ontwikkeld die afrekenet met de belangrijkste problemen op overgangen van ballast naar ballastloos spoor. Overgangen komen voor bij overwegen, bruggen, viaducten en tunnels. De in hoogte nastelbare bevestiging bewijst ook zijn nut op andere delen van het spoor waarbij lokale verzakkingen gecorrigeerd moeten worden.



# ShimLift

Betere spoorligging en efficiënter onderhoud



ShimLift op overgangen bij kunstwerken. Utrecht – Houten

Geen verzakkingen van het spoor met blinde vering tot gevolg. Een ballastbed dat niet meer frequent machinaal of handmatig gestopt hoeft te worden. Minder schade aan bovenbouwcomponenten en meer reizigerscomfort. Dat zijn de voordelen van **ShimLift**, een innovatieve spoorstaafbevestiging voor dwarsliggers type NS90 en 14002. De in hoogte verstelbare kunststof wig die onder de spoorstaaf wordt geschoven, vormt de kern van een eenvoudige en effectieve oplossing voor verzakking van overgangen van ballast naar ballastloos spoor.

## De oplossing

**ShimLift** maakt gebruik van een kunststof wig die onder de spoorstaaf wordt geschoven en beweegt over een contrawig op de dwarsligger. Door verzakkingen in het spoor bij overgangen ontstaat ruimte onder de dwarsliggers. Dit fenomeen staat bekend als blinde vering en leidt tot slaan van de dwarsliggers als de trein erover rijdt.

Met **ShimLift** kan blinde vering heel effectief worden bestreden, veel beter dan met een stopmachine, die het ballastbed los maakt en waarvan het effect slechts tijdelijk is.



**ShimLift** maakt hoogtecorrecties mogelijk tot 30 mm. Dit blijkt ruim voldoende om het probleem te bestrijden. **ShimLift** is al op diverse overgangen succesvol toegepast.

# ShimLift®

## Kenmerken

- **effectiever:** langdurig betere spoorligging, lagere onderhoudsfrequentie;
- **efficiënter:** minder machine-inzet, meer beschikbaarheid van het spoor;
- **kosteneffectiever:** lagere life-cyclekosten, langere levensduur van spoor en ballast;
- **duurzamer:** minder energieverbruik en lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot.